

TWINMASTER Classic

Bedienungsanleitung



i.dea Software

TWINMASTER Classic

Bedienungsanleitung zur App

deutsch

Alle Rechte vorbehalten. Die Verwendung von Text und Bildern, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Zustimmung durch i.dea Software urheberrechtswidrig und strafbar. Dies gilt insbesondere für die Vervielfältigung, Übersetzung oder die Verwendung in elektronischen Systemen.

© i.dea Software, D-86633 Neuburg a.d. Donau

Änderungshistorie

App-Update

deutsch

Auflage 1.1.5 >

Diese Ausgabe enthält folgende Erweiterungen und Ergänzungen:

+ Anpassungen Bedienungsanleitung zum Update

Abkürzungen

TWM	TWINMASTER
TCL	TWINMASTER Classic
iCT	iCHRONOTIMER
AST	AutoStart Countdown
AVG	Schnittgeschwindigkeit (Average)
CD	Countdown
DST	Distanz
ETP	Etappenzeit
GLP	Gleichmäßigkeitsprüfung
GWP	Geheime Wertungsprüfung
IAP	Freischaltung In-App-Kauf
MAP	Karte
SPD	Geschwindigkeit (Speed)
TIM	Zeit (Time)
PROG	Editieren / „Programmieren“ von WP-Daten
QR	Quick Response Code (QR-Code)
SET	Einstellungen (Settings)
VST	VorStart Countdown
VZST	VorZielstart Countdown
WP	Wertungsprüfung
ZWP	Zufalls-Wertungsprüfung (Ampel)

VORWORT

Vielen Dank, dass Sie sich für
TWINMASTER Classic entschieden haben.



Faszination Oldtimerrallyes

An einer Oldtimerrallye teilzunehmen und mit seinem Oldtimer neue unbekannte Strecken nach Roadbook zu folgen ist eine faszinierende Sache. Je nach Rallye sind weitere Ausstattungen sinnvoll, um die Aufgaben bewältigen zu können.

TWINMASTER Classic ist ein Wegstreckenzähler mit TRIP / TOTAL Wegdistanzanzeige zum Fahren nach Roadbook und GLPs bei Oldtimer & Youngtimerrallyes und sportliche Ausfahrten. Die App ist mit PREMIUM-Funktionen in der App erweiterbar.

Bitte lesen Sie die Einführung vor der Teilnahme durch.

TIPP Darüber hinaus können Sie sich telefonisch persönlich für die Bedienung der App schulen lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei Ihrem tollen Hobby und Ihren Rallyeteilnahmen.

INHALTSVERZEICHNIS

TITEL

INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT

MENÜS / ANSICHT

VOR DER RALLYE

- Bedienungsanleitung (Leserichtung, Drucken)

- Einstellungen

 - Auswahl anzeigende Einheit im Display [km - mls]

 - Hintergrund

- BASIC - PREMIUM Funktionsset

 - Referenzstrecke (Faktor)

 - DST Ansage 100m

 - GLP [AVGs]

 - GLP Skala+

WÄHREND DER RALLYE

- Starten von Twinmaster Classic

- Ändern DST Total nach Roadbook

- Zählrichtung DST TRIP und DST Total

- Reset DST Trip oder DST Total

- Anzeige GLP [AVGs]

- Anzeige GLP Skala+

- 100m DST Info

- Tag-, Nacht-, Autoansicht Displayhintergrund

- Ziffernfarbe

NACH DER RALLYE

- Stoppen und Beenden von Twinmaster Classic

- News

KONTAKT & Schulung

MENÜS / ANSICHT



Hauptansicht

- PRO Wechsel zu Settings und PRO-Funktionen
- = Symbol Anzeige Schnitffahren
- Total Anzeige Wegstrecke DST TOTAL
- Trip Anzeige Wegstrecke DST TRIP
- km mls Einheit der Wegstreckenanzeige
- 000.00 Anzeige Wegstrecke DST Total, 1. Zeile
- Res oben, Zurücksetzen DST Total auf 000.00
- 000.00 Anzeige Wegstrecke DST Trip, 2. Zeile
- Res 2. Zeile, Zurücksetzen DST Trip auf 000.00
- 00.00 SOLL-Durchschnittsgeschwindigkeit, 3. Zeile
- [-][+] Wechseln zwischen Delta DST - AVG - SPD
- ^ v Ändern der Zählrichtung von Distanz Total / Trip
- ● OFF / ON
- News Aufrufen externe Internetseite App News
- 100 100m DST Info
- Wechsel Hintergrundbild

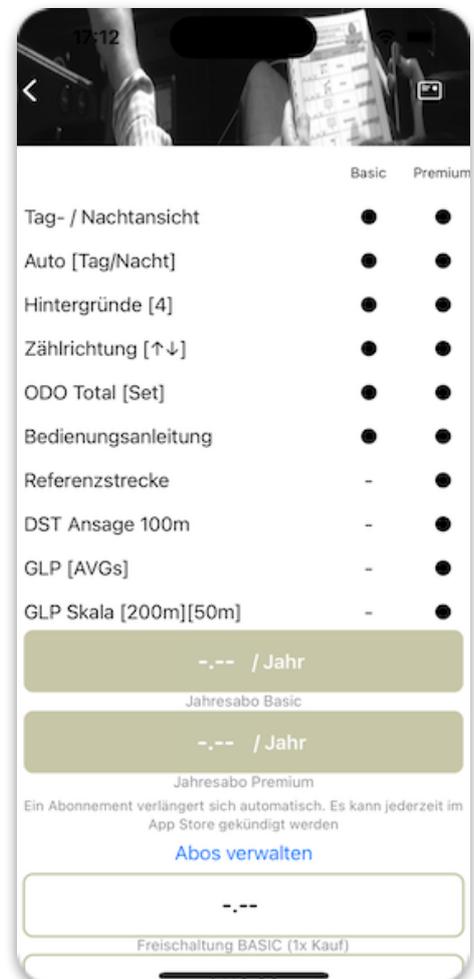
BASIC - PREMIUM Funktionsset

PRO

App kostenlos im App Store laden und kennenlernen
Basic oder Premium in der App freischalten



Four buttons representing purchase options: **BASIC Jahresabo**, **PREMIUM Jahresabo**, **BASIC 1x Kauf**, and **PREMIUM 1x Kauf**.

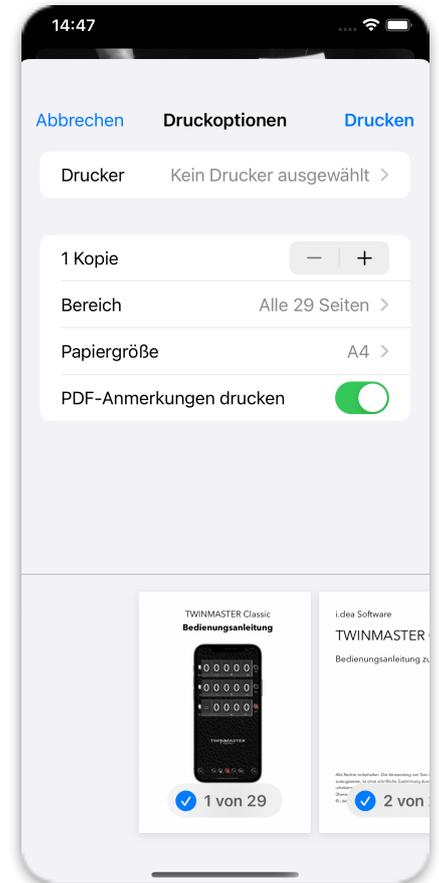
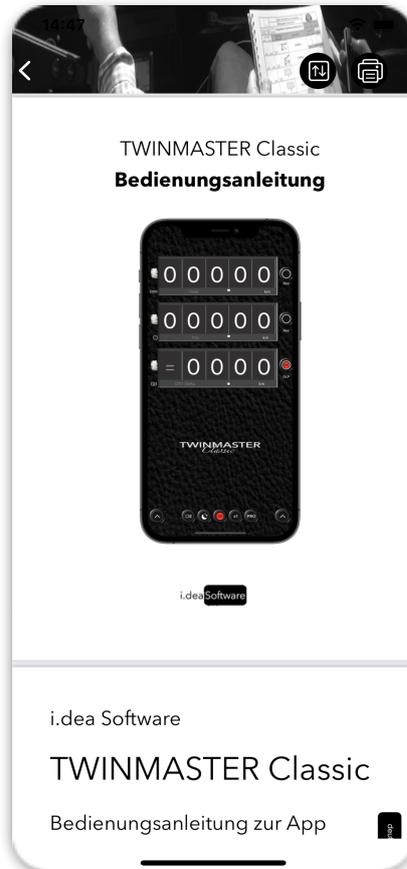


Ein Abonnement verlängert sich automatisch. Es kann jedoch jederzeit in Apple-ID > Abos gekündigt werden **Abos verwalten**

VOR DER RALLYE

deutsch

Bedienungsanleitung



Gut vorbereitet auf die Rallyes: drücken der Taste  öffnet ein Menü > **Bedienungsanleitung**

Ändern Sie mit den Pfeilen ↑↓ rechts oben die Leserichtung

Tippen Sie Drucken um die Bedienungsanleitung oder einzelne Seiten zu drucken

EINSTELLUNGEN

Auswahl anzeigende Einheit im Display [km - mls]

Die meisten Wegstreckendistanzen im Roadbook sind in [km] angegeben. Manchmal finden Sie auch Distanzen in [mls] oder die Tachoanzeige Ihres „Oldie“ ist in Meilen.

In PRO - Settings können Sie die anzeigende Einheit wählen.

Die aktuelle Einheit wird sowohl in der Anzeige TOTAL als auch TRIP mit [km] oder [mls] angezeigt.

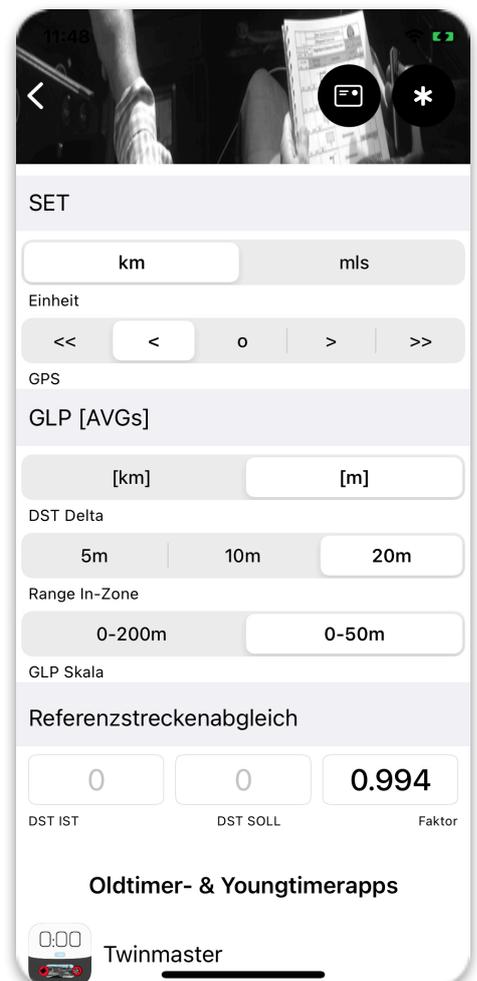
Hintergrund □

Hauptansicht

Auswählen und Einstellen des Hintergrunds

Wählen sie zwischen 4 unterschiedlichen Hintergründen

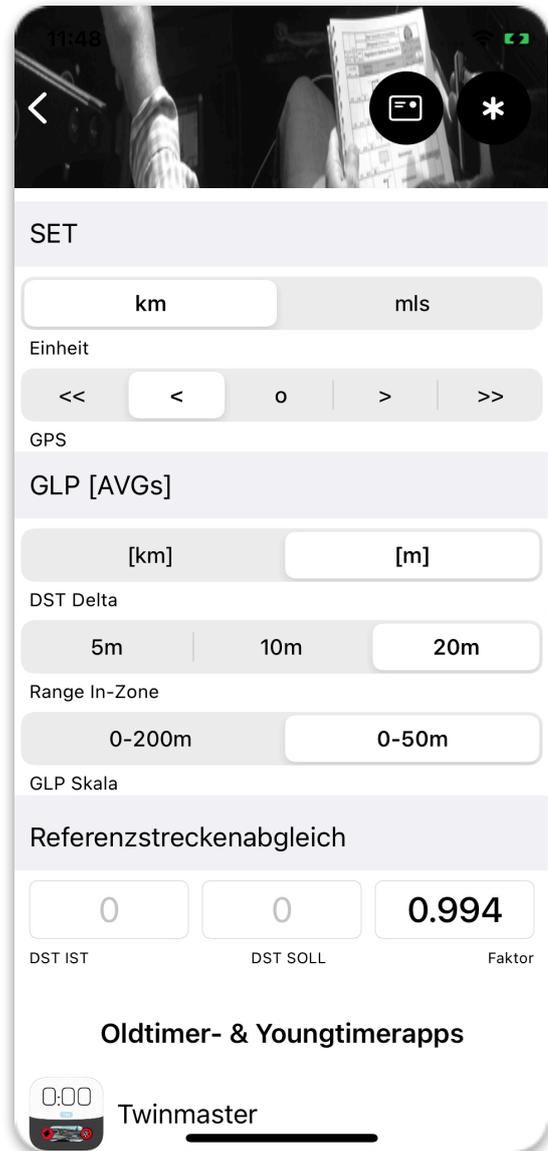
BGND1 - BGND2 - BGND3 - BGND4



BASIC - PREMIUM (In-App-Purchase)

Hauptansicht >

PRO > Referenzstreckenabgleich



Maßgeblich zum Folgen und Nachfahren eines Roadbooks sind die Distanzangaben im Roadbook. Zur Sicherstellung gleicher Wegmessungen bieten Veranstalter gerne zusätzlich **Referenzstrecken** an, die genau in der Länge vermessen und angegeben sind.

TIPP Referenzstrecke abfahren

1. Resetten Sie TwinmasterClassic auf 000.00
2. Nach dem Abfahren der Strecke geben Sie in „Referenzstreckenabgleich“ die DST IST [m] und die SOLL-Länge (Veranstalter) in DST SOLL [m] ein
-> Der errechnete **Korrekturfaktor** wird Ihnen im Feld „Faktor“ und in den Displays DST Total / DST Trip nun angezeigt

Feinabstimmung Referenzfaktor [x1]

Drücken Sie in der Hauptansicht auf **x1**

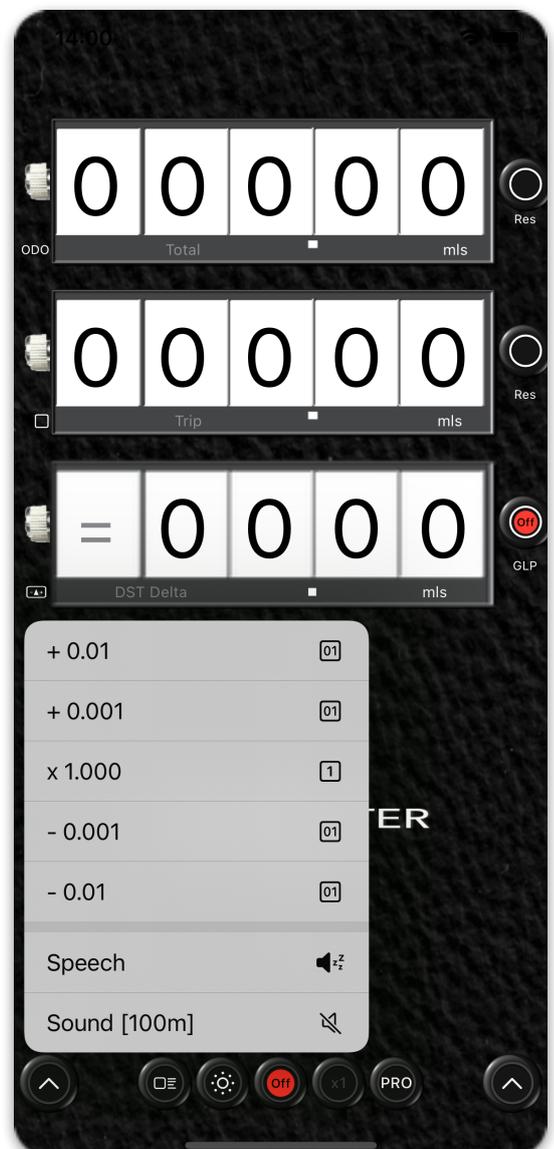
Durch Auswahl eines Korrekturschrittes erhöhen / mindern Sie den Referenzfaktor um die Einheit [0.01] bzw [0.001]

Drücken von **x1.000** setzt den Referenzfaktor auf den Standardwert

100m DST Info Sound [100m] 

Optionale 100m Sprachansage.

Die praktisch Ansage kann auf- oder abwärts zum Ziel zählend genutzt werden.



Gleichmäßigkeitsprüfungen GLPs [AVG]

Die PRO-Funktion **GLP [AVG] SOLL-Schnitt** erweitert TwinmasterClassic für Gleichmäßigkeitsprüfungen (siehe Display =00.00) mit/ohne Schnittwechsel

Mit dem GLP Button öffnen Sie das GLP-Menü.

VOR der GLP können Sie mehrere AVGs hinzufügen. Optional wählen Sie die DST Delta - Anzeige in [km] oder [m] (SET) und einen In-Zone Ton. Dieser weist akkustisch darauf hin, wenn man im Schnitt ist.

Mit Drücken auf eine AVG startet die GLP mit der SOLL-Schnittgeschwindigkeit. Die DST Delta zum Idealschnitt für exaktes Fahren von Schnitt-Wertungsprüfungen oder Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLPs) wird angezeigt.

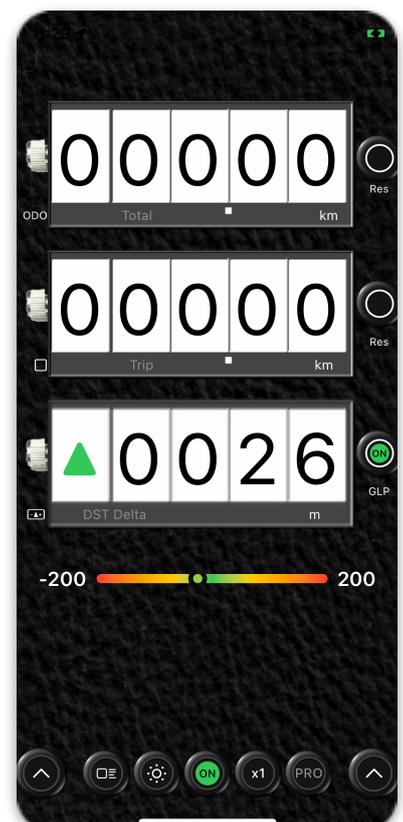
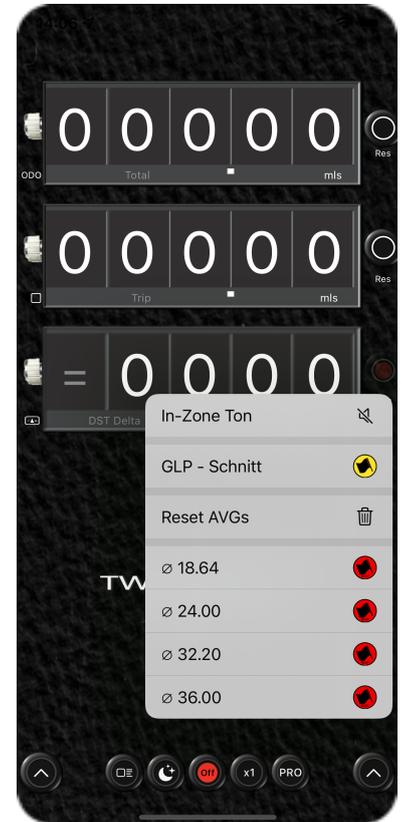
Optional kann zwischen DST Delta - AVG - SPD gewechselt werden.

- ▲ Viel zu langsam, deutlich schneller fahren
- △ zu langsam, etwas schneller fahren
- (=) im Schnitt
- ▽ zu schnell, etwas langsamer fahren
- ▼ viel zu schnell, deutlich langsamer fahren

GLP Skala [0-200m] [0-50m]

Die „GLP Skala+“ erleichtert das Ablesen DST Delta durch die visuelle Anzeige.

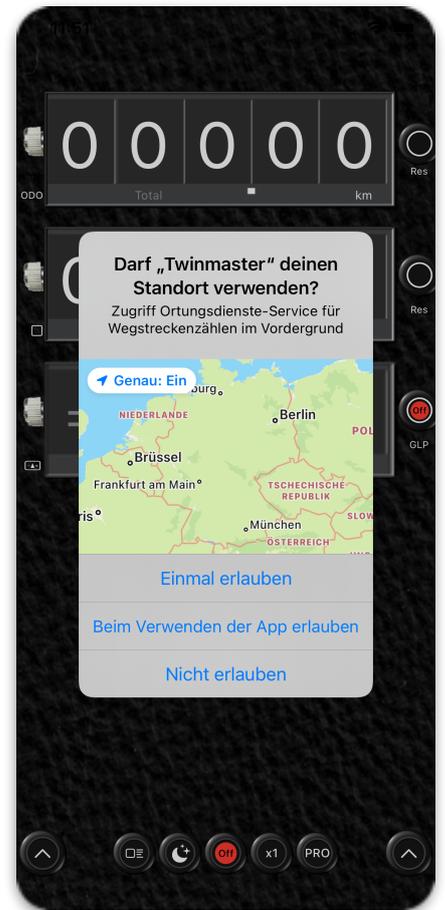
In PRO kann zwischen [0-200m] Skala und [0-50m] Skala gewählt werden.



WÄHREND DER RALLYE

deutsch

Starten von TWINMASTER Classic ● ●



Drücken auf ● OFF wechselt ● [ON] > Das Wegstreckenzählen kann beginnen.

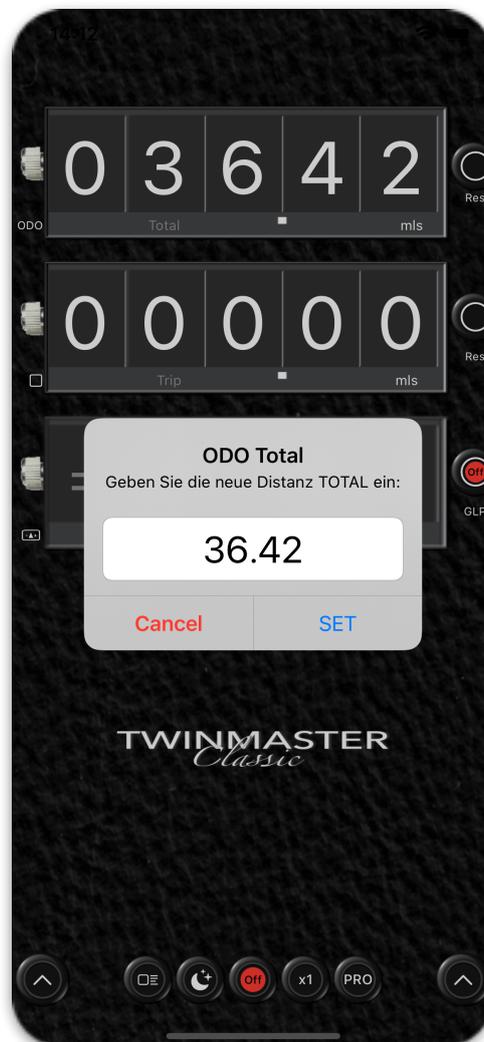
Datenschutz

Bitte schalten Sie vorher in den Einstellungen des Smartphones die Ortungsdienste EIN > Twinmaster Classic IMMER

Nur noch 3, 2, 1 Fahrzeuge .. dann beginnt die Rallye.

Resetten Sie kurz vor dem Start oder der Startlinie nochmals die Anzeige Total und Trip auf **000.00**.

Ändern DST Total (Abgleich Roadbook ODO)



Das Einstellen oder Ändern der Distanzanzeige Total ODO ist eine gute Sache z.B. nach der Mittagspause, einem Halt oder wenn die Anzeige Total dem Roadbookwert angepasst werden soll.

Drücken Sie den „Rändel“ Button ODO und geben in dem Menü den gewünschten Wert ein (z.B. 36.42) > SET

Die DST Zählung wird mit dem neuen Wert fortgesetzt.

Zählrichtung DST Trip und DST Total (^ v bzw. v)



Es kommt beim besten Rallyteam vor: man verpasst einen Roadbook - Wegpunkt und nimmt einen falschen Weg („Umwege erhöhen die Ortskenntnisse“).

WOW Durch Drücken auf einen Pfeilbutton links/rechts ^ ändert sich die Zählrichtung **DST Total/Trip** rückwärts v.

Wieder am richtigen Wegpunkt ändert ein Drücken auf einen der beiden

Ein Zählen von DST Trip unter 0.00 ändert die Zählrichtungsanzeige v

Reset DST Trip an einem Wegpunkt / DST Total

Res



Drücken auf © Res (2. Zeile) setzt die Distanzangabe **DST TRIP** auf 000.00 zurück. Das erfolgt sehr häufig an den im Roadbook genannten Wegpunkten.

Drücken auf © Res (1. Zeile) setzt die Distanzangabe **DST TOTAL** auf 000.00 zurück.

Im Roadbook - Wegzeichen kann ein Punkt enthalten sein. Dieser zeigt, wo auf 000.00 resetted wird

An Kreisverkehren erfolgt ein Reset meist bei der Einfahrt in den Kreisverkehr

Resetten Sie DST Trip und DST Total kurz vorm Start auf 000.00

Anzeige GLP [AVG] SOLL-Schnitt

Bei der Rallyeaufgabe „**Gleichmäßigkeitsprüfung**“ (GLP) oder **Schnittprüfung** geht es darum, auf einer Strecke **IMMER** den SOLL-Schnitt einzuhalten. Oder anders ausgedrückt, zu jedem Zeitpunkt genau die Streckendistanz zur Schnitt-AVG zurück zu legen.

Die PREMIUM-Funktion unterstützt Sie beim Fahren der GLPs mit der Anzeige der Delta-Distanz zum Idealschnitt - optionale Anzeige AVG oder SPD.

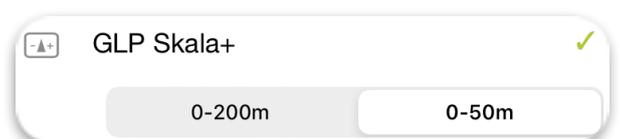


1. Schalten Sie Twinmaster Classic ein (ON)
2. Öffnen Sie mit dem GLP Button das GLP Menü
3. Fügen Sie VOR einer GLP mehrere AVGs hinzu **GLP-Schnitt**
4. **Starten** Sie eine GLP durch Drücken der AVG
5. Für einen Schnittwechsel wählen Sie eine andere AVG aus
6. Beenden einer GLP **STOP GLP**

Die SOLL-Schnittgeschwindigkeit ändert sich und zeigt nun die Delta-Distanz zum Idealschnitt an.

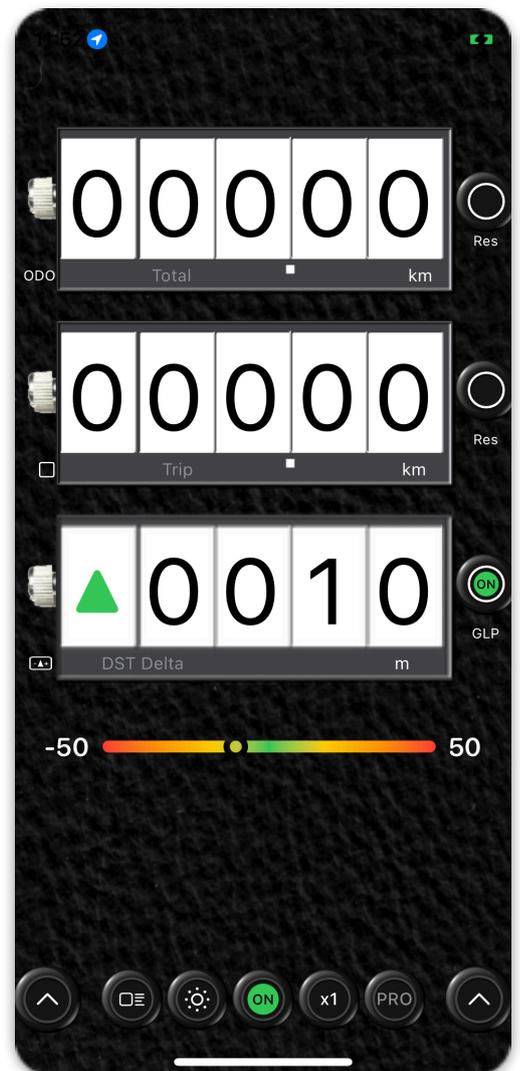
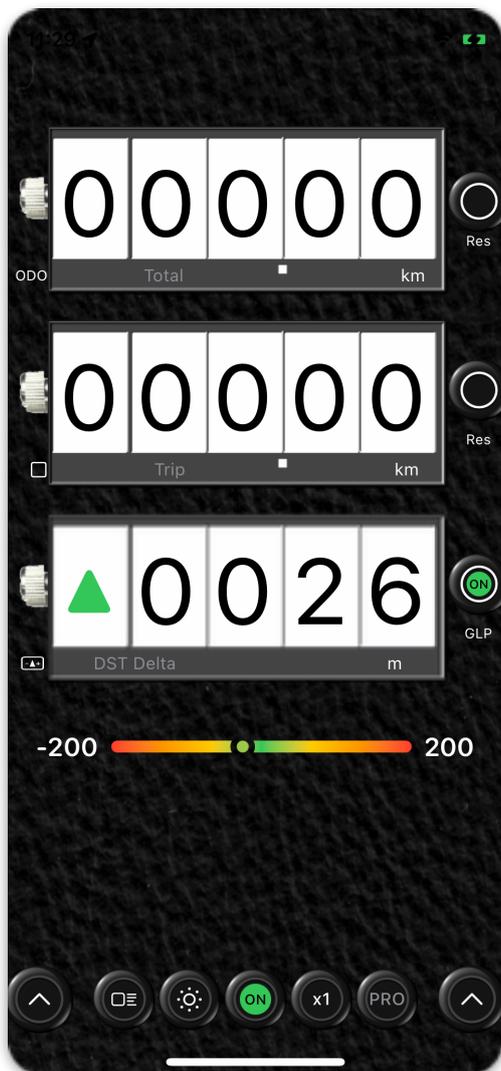
Anzeige GLP Skala [0-200m][0-50m]

Für die „GLP-Skala“ wählen Sie zwischen 0-200m Skala oder genauerer 0-50m Skala



Die GLP-Skala+ zeigt die Abweichung DST Delta zu DST SOLL visuell in der GLP Skala an. Abweichungen sind sehr einfach zu erfassen.

- = zu langsam (Indikator links) -> schneller Fahren
 - + = zu schnell (Indikator rechts) -> langsamer Fahren
 - .. = mittig (Indikator mitte) -> im SOLL-Schnitt
- 200 = 200m Skala
50 = 50m Skala



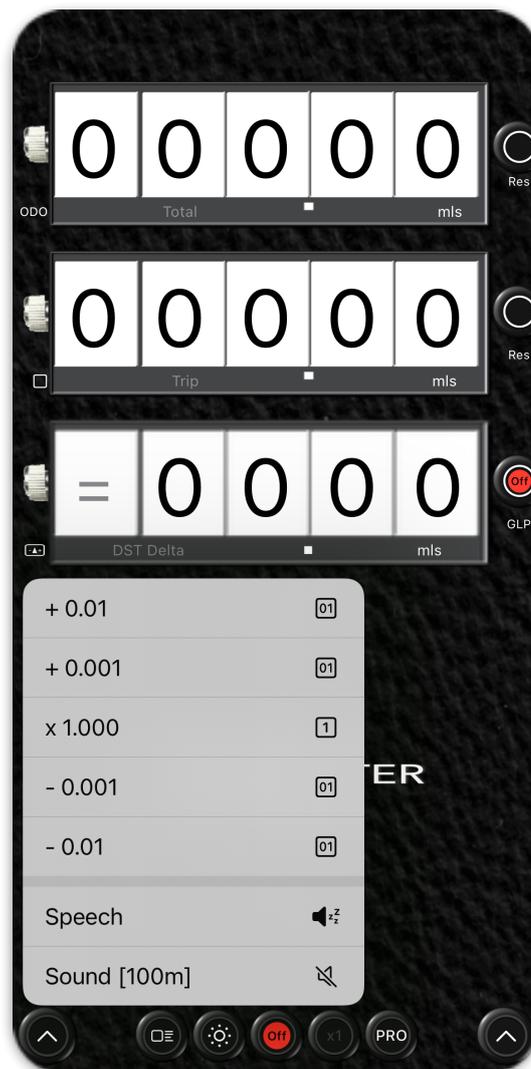
100m DST Info Sound [100m]



In 420m links Abbiegen.. als BeifahrerIn sind vielfältige Aufgaben umzusetzen. Die 100m DST Info erleichtert die Aufgaben und bietet laufende DST Info an den FahrerIn - in beiden Zählrichtungen!

💡 Die Zählrichtung aufwärts nutzt die 100m Info DST Trip

💡 Die Zählrichtung abwärts nutzt die 100m Info DST Total und wird häufig als DST bis zu einem Ziel genutzt.



Tag-, Nacht-, Autoansicht ☀️ 🌙 (A) (A) neu

Displayhintergrund

Sonnig, bewölkt, Nacht.. mit Tag- & Nachtansicht lässt sich der Displayhintergrund je nach Situation anpassen.

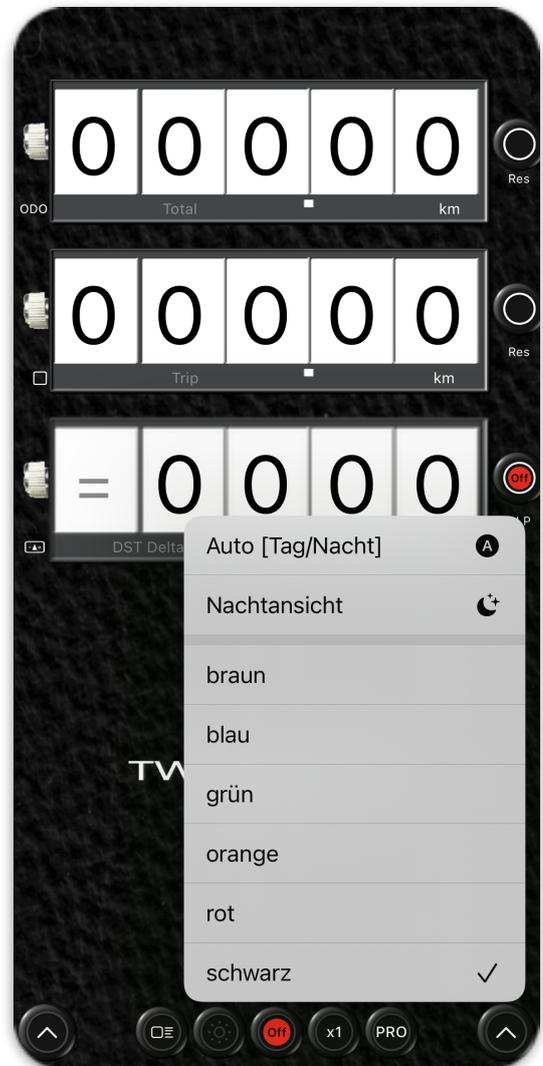
Menü mit ☀️ oder 🌙 öffnen > Tagansicht oder Nachtansicht



AUTO Ansicht [Tag/Nacht]



Im Automodus wechselt Twinmaster Classic je nach Helligkeit automatisch zwischen [Tag][Nacht]



ZIFFERNFARBE **neu**

[braun - blau - grün - orange - rot - schwarz / weiß]

Jetzt kommt Farbe ins Spiel! Individualisieren Sie die Ziffernfarbe

Menü mit ☀️ oder 🌙 öffnen > Ziffernfarbe wählen



NACH DER RALLYE

deutsch

Beenden von TWINMASTER Classic

Auch die schönste Rallyeteilnahme geht leider mal zu Ende.

Drücken auf den Button  On beendet TwinmasterClassic 



ANHANG

NEWS [i.dea Software] ☰

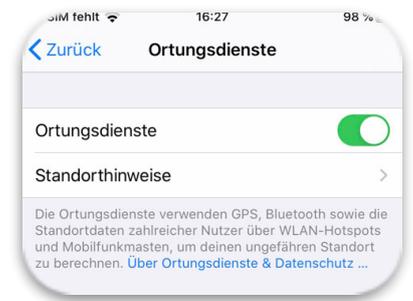


Drücken auf den Button ☰ öffnet ein Menü

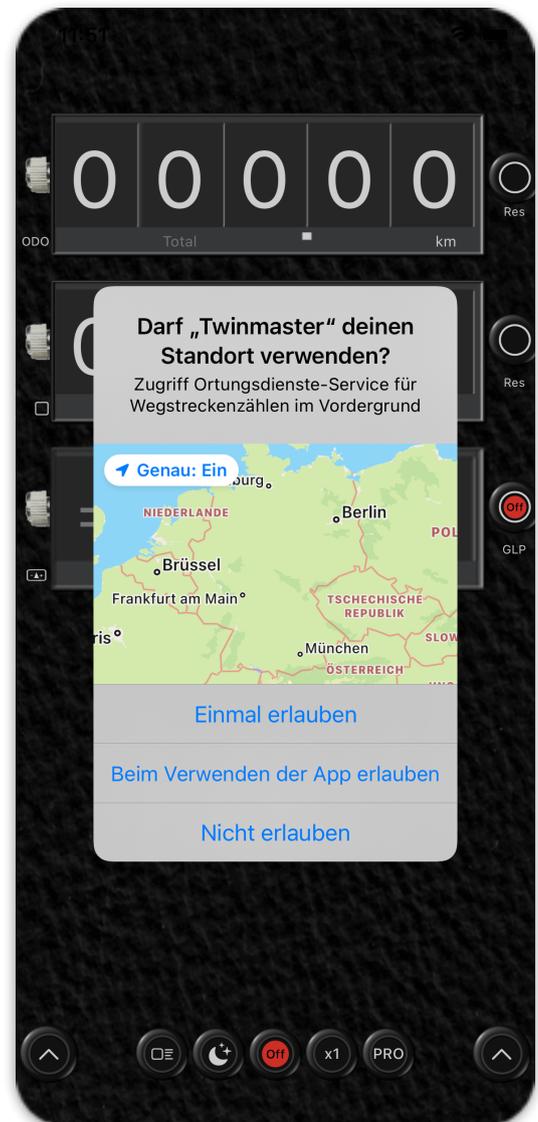
> die Auswahl **NEWS** öffnet die Internetseite mit Neuigkeiten von i.dea Software

App - Berechtigungen

Einstellungen (Smartphone) > Datenschutz > Ortungsdienste



ACHTUNG Aus Sicherheitsgründen ist eine Erlaubnis des Kunden für das Verwenden von GPS / Ortungsdienste erforderlich. Bitte stellen Sie die Ortungsdienste **EIN** und Twinmaster Classic auf **IMMER**



KONTAKT

Sie haben weitere Fragen oder möchten mit einer persönlichen Schulung durch die App geführt werden?



i.dea Software

Dipl.-Ing. (FH) Helmut L. Meister

+49 (0)8431 647677